

## Les anciennes à l'assaut de la Bastide.

En accord avec la communauté de communes de Vère Grésigne, le magnifique cadre de la base de loisirs de Vère Grésigne a servi durant ce premier week-end ensoleillé et caniculaire de juin de quartier général à la quatrième édition du Cap de l'Homme vignoble de Gaillac, organisée par l'amicale des véhicules anciens de Gaillac.

Deux formules ont été proposées aux quatre-vingt participants, des fidèles à d'autres venus de très loin afin de découvrir cette discipline d'un autre âge.

Le samedi un rallye touristique réservé aux véhicules anciens de tourisme, ou



un livre de route étant remis aux 25 équipages afin qu'ils puissent découvrir, de la vallée de la Vère avec ses villages dominants, aux pays du bas Quercy. Une halte repas de midi dans un village situé sur un éperon rocheux du Rouergue, avant le retour par la Ségala Carmausin et le vignoble du plateau Cordais, l'arrivée en milieu d'après-midi a permis à certains de visiter la bastide de

Castelnau de Montmiral village classé parmi les plus beaux de France, et pour d'autres de s'aventurer dans les profondeurs des pistes de la forêt de Grésigne. Pour clôturer la journée participants amis et organisateurs de l'AVAG avaient rendez-vous dans le parc verdoyant de la base de loisirs où la centaine de convives se sont affairés devant un succulent et copieux buffet préparé et servi par des producteurs Tarnais.

A vocation plus sportive, tôt le dimanche matin soixante-dix voitures de plus de 30 ans étaient au rendez-vous, après avoir passé l'examen des vérifications administratives et techniques se sont alignées sur le vaste parking en bordure du plan



d'eau de la base de loisirs prêtes à s'élancer pour la journée à une démonstration sur route fermée. En effet les organisateurs pour ce genre d'événementiel ont



mis à disposition des équipages deux tracés d'épreuves sélectives de 3,5 kms chacune sur les contreforts de la rive gauche de la Vère, tracés sécurisants disposant d'arrêtés municipaux fermés ainsi la route à la circulation,



des postes de signaleurs tous les cinq cents mètres avec des liaisons radios, un service de secours avec véhicule d'intervention rapide prêt à se déplacer aux moindres aléas. « une sécurité digne d'un championnat de France, cela vous rend crédible ! » signales plusieurs participants !

C'est certainement pour cela que les organisateurs ont rassemblés un plateau remarquable, parmi lesquelles de grosses cylindrées des années 1960.



Les huit passages sur ces épreuves au parcours sélectif ont fait l'unanimité des participants malgré une chaleur étouffante.

A la fin du parcours le livre de route indiqué la voie à prendre sur un itinéraire



de liaison amenant les équipages à la bastide de Castelnau de Montmiral malgré les portes de la citadelle grandes ouvertes un embouteillage des quelques instants faisait la joie des spectateurs venus nombreux admirés les belles anciennes. Avant de se garer sur les allées ombragées de la citée, les véhicules sont conviés à passer sur un podium ou les attendaient le speakeur de service

afin de demander l'appréciation de chacun et aussi présenter ces mécaniques du milieu du siècle passé, ainsi que les remerciements qui s'impose, ce qui fut l'occasion pour monsieur le maire de Castelnau de Montmirail de transmettre les félicitations aux organisateurs et les remerciements aux participants pour avoir passé deux jours exceptionnels souhaitant qu'ils ont appréciés la région du vignoble et bastides Tarnais en espèrent qu'ils en emporterons un bon souvenir .



Pour clôturer le week-end monsieur le maire invite sous les arcades de la place en centre bourg l'ensemble du groupe à la collation fort appréciée de tous.

Commentaire ; jacques Mouisset  
Photos; robert Claustre