

L' AVAG vous mène en bateau..... Au pays du Cassoulet.

N'ayant pas tout "fouiné" précédemment lors de notre « Incursion en Lauraguais », le président Daniel épaulé par notre trésorier adjoint Dominique dit "Figaro" ont décidé d'étendre la découverte de cette belle région du partage des eaux entre Méditerranée et Atlantique.

Deux thèmes incontournables à la contrée sont retenus par nos éclaireurs de pointe: gastronomie et tourisme fluvial.

Les membres et sympathisants de l' Amicale des Véhicules Anciens ont débordé très largement les frontières du Gaillacois, voir du département. Venu de l'Aveyron, d'autres du Sud Tarnais, les Chevaliers du Temple et des Castanèdes en Tarn et Garonne étaient là. Mais aussi les Toulousains, Albigeois et Gaillacois ou dès 9 Heures en ce dimanche ensoleillé de fin septembre, une vingtaine de rutilantes anciennes carrosseries se sont retrouvées avec leurs propriétaires sur le parking "Gifi" de Gaillac. Café et Fouaces pour donner pleine adhérence à cette journée.



Le départ pour un périple de plus de 80 Km est donné pour rejoindre le pays du cassoulet. Après une demi-heure de route nous passons le Vaurais pour rentrer en Lauraguais. La route fend le paysage vallonné aux cultures interminables de maïs et tournesol encore sur pied. Tout à coup notre guide de convoi décide d'une halte dans un hameau Tarnais dénommé Bertre: vide grenier à l'horizon !. Les abords d'une imposante mesure aux fortifications moyenâgeuse mi- église, mi- forteresse nous servent de parking.



Notre groupe investit à grandes enjambées les étalages en contre bas où se trouvent une quinzaine d'exposants surpris par cette descente "musclée". Nous comprenons vite que nous sommes leurs premiers clients potentiels en puissance !. Spontanément nous faisons foule sur le castrum!. Pour un village d'à peine une centaine d'âmes ou la plus part ont abandonnés leur poste de vente attirés par la curiosité de nos montures.

La demi-heure accordée par notre coach arrive à terme aux regrets de nos hôtes. Nous devons après avoir lésiné de font en comble les étals et penderies de plein air reprendre la route où la majorité d'entre nous repartent avec bibelots et reliques en tout genre persuadés d'avoir fait la bonne affaire.

Le long convoi reprend sa route avec quelques coups de klaxons qui retentissent. Malgré la courte présence avec nos hôtes, une amitié s'était déjà instauré "mais cela est réservé aux Avagistes" !

Notre point de chute est le village des Croses tout près de Castelnaudary. Traversant les monts et les vaux ce n'est qu'un écran de couleurs qui annonce les prémices de l'automne. Découvrant ainsi une nature typique au pays cathare.

Arrivés sur les lieux un parking nous est réservé. Ce sont les propriétaires du restaurant "La Crêpe" qui nous accueillent. Nos tables sont installées au 2eme étage. Pas de retardataires pour occuper les couverts. Mais avant la déglutition, respect oblige, intervention du président souhaitant bienvenue, remerciements et briefing pour le déroulement de la 2eme partie de la journée brièvement développée.

Le menu est excellent; charcuteries, cassoulet à "gogo" suivi



d'un cassoulet glacé. Vin du terroir et blanquette de Limoux (que nous consommons avec modération). Autant dire que dans les premières minutes du repas les commentaires en tous genres allaient bon train, avec rires aux éclats. Nous passons un moment de vrai partage de convivialité.

Hélas le rendez-vous sonne au carillon, nous devons quitter la table pour aller rejoindre le quai d'embarquement de la cité Chaurienne à quelques kilomètres de là.



A quai le bateau mouche "St Roch" nous attend en présence de Sylvie et de son assistant pour une mini croisière au fil de l'eau. La péniche prend le large en direction d'un grand bassin de 7 hectares qui servait autrefois de refuge aux embarcations par temps de grands vents (l'Autan ou la Tramontane). Nous y faisons demi-tour pour prendre la direction de l'Atlantique afin de rejoindre l'écluse de la Planque que nous

franchissons sans difficulté. Nos regards fixés sur les grandes portes qui se déploient lentement laissant passer le volume d'eau jusqu'à son niveau naturel; le tout commandé par des moyens modernes. Idem pour le retour, avec les explications savantes évoquant le canal de notre commandant de bord Sylvie.

Nous naviguons sur la voie d'eau à l'ombre des platanes malheureusement condamnées à disparaître à plus ou moins brève échéance, atteints par une maladie destructrice.



Mutisme complet pour la cinquantaine de passagers à bord. Pas de tangage, pas de roulis, l'idéal pour une digestion difficile «cause cassoulet ». Certains nous ont abandonnés "involontairement" dans un profond sommeil. D'autres à l'affût de prise de clichés. Pas de mouvement en surface « l'AVAG » est au plus calme !.

A l'arrivé le réveil sera difficile, mais il faut prendre le chemin du retour avec nos belles anciennes,

chacun prenant la route menant à sa chaumière.

De l'avis de tous, une sortie magnifique.

Commentaires Jacques Mouisset.
Photos Robert Claustre .