

## Dadou « Vroom Vroom » pour l'AVAG.

Pour son 10<sup>ème</sup> anniversaire du rallye du Val Dadou se déroulant dans les environs de Graulhet, Auto-Sport-Passion cette dynamique et valeureuse association organisatrice de l'épreuve régionale avait tenu à inviter les membres de l'Amicale des Véhicules Anciens de Gaillac « AVAG » avec leurs sportives à participer à cette journée de façon à tenir en haleine les nombreux spectateurs entre chaque passages des 113 concurrents officiels engagés. Huit équipages de l'AVAG ont répondu présent à cette invitation. Un parking spécialement réserver à nos anciennes sur le site du Forum de la cité du cuir servant d'accueil général à la structure du rallye. Une organisation digne d'un rallye national.



Avant notre départ, une sage et indispensable précaution s'impose, le briefing, transmis par la direction de course à notre « **porte-fort** » de l'AVAG Michel SIAUT, nous rappelant les respects de la sécurité à tenir sur le circuit d'épreuves spéciales. Sage précaution admise par nous tous.



Nous voilà partis derrière la voiture officielle dite à damier pour un parcours de liaison de quelques kilomètres nous amenant au village de Brousse plaque tournante du rallye avec d'Est en Ouest de la localité deux épreuves spéciales de 7 kilomètres chacune. Le top départ fut donné à nos équipages par le commissaire de course. La Mercédès des Corbellini père et fils menait la danse suivit de la Porsche Carrera du couple Dias, talonnée par la Triumph Dolomite Sprint de Claustre Robert et fils non loin de là suivait la Jaguar XK 140 pilotée par Michel Siaut et Nadine Roux sa copilote. Au milieu de la meute « d'Avaguistes » se plaçait la



petite NSU sprint de Denis Cathala tenant fort bien le rythme soutenu des véhicules de tête. l'Opel Kadett pilotée par Alain Perez et son beau-fils sur le baquet de droite devançant la Golf GTI de Cédric Basset, toutes trois dans un mouchoir de poche, ferment la marche le pour les raisons de projections de cailloux la Peugeot 504coupé V6 de Jacques et Gisèle Mouisset .



Après la pause déjeunée, un passage supplémentaire nous était réservé dans des circonstances de pilotage plus délicates mettant à dure épreuve pilotes et mécaniques dû à la forte pluie intermittente dégradant fortement à certains endroits le revêtement asphalté de la route. Malgré cela le spectacle de notre caravane a était réussi à en croire les forts applaudissements et photos prises par les spectateurs massés aux emplacements leur étant réservés.

Nous devons remercier Auto-Sport-Passion, les organisateurs du Rallye du Val-Dadou donc nous avons rencontré les fers de lance ; Marie- Hélène et Christian assistés d'une équipe de passionnés ayant le sens de l'accueil et du service dans une remarquable ambiance festive.

Commentaire : Jacques Mouisset.

Photo : Robert Claustre